



Regolamento Speciale di Corsa

Art. 1 - Organizzazione:

Nella ricorrenza dell'anniversario della Liberazione la società ASD Gruppo Sportivo A.N.P.I. Provinciale, Cod. Soc. 05F0236, con sede in via E.Valentinis, 84 - 34074 Monfalcone (GO), Tel. 0481798098 e-mail race@lcoppamontes.eu in collaborazione con il Team Isonzo Ciclistica Pieris, con il patrocinio del Comitato Provinciale dell'A.N.P.I. di Gorizia e del CONI Regionale, organizza nella giornata di venerdì 25 aprile 2025 la 70ª edizione della Coppa Montes - Gran Premio della Resistenza.
Responsabile manifestazione **MASSIMO MASAT**, tess. 832839M, cell. +39 335 597 3223
Direttore di Corsa Internazionale **FRANCESCO SERIANI**, tess. 806725Z, cell. +39 328 492 2568
Vice-Direttore di Corsa **MICHELE TURCHET**, tess. A144522, mob. +39 335 677 8707

Art.2 – Tipo di corsa:

Gara ciclistica su strada classe 1.1 riservata alla categoria juniores per le società affiliate alla FCI e alla UCI, come previsto dalle Norme Attuative FCI e Regolamento Ciclistico UCI

Art.3 – Norme di Partecipazione:

Partecipazione ad invito, l'iscrizione sarà effettuata tramite regolare "bollettino d'ingaggio" che dovrà pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione al seguente indirizzo: A.S.D. GS A.N.P.I. Via Valentinis 84, 34074 Monfalcone, e-mail race@lcoppamontes.eu tel. +39 0481 798098, cell. +39 335 597 3223.

Saranno ammesse squadre composte da minimo 4 a massimo 6 atleti, fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative UCI. Le squadre, 72 ore prima della gara, dovranno confermare i nominativi dei titolari e le riserve.

Art. 4 – Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture
- Dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

Art.5 - Segreteria:

Le operazioni preliminari e di verifica delle licenze, conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri si svolgeranno presso la scuola I. S. I. S. "Sandro Pertini" in via Valentinis dalle ore 9:30.

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 25 aprile dalle ore 9.30 alle ore 11.30 presso la scuola I. S. I. S. "Sandro Pertini". All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso la scuola I. S. I. S. "Sandro Pertini"

Art.6 - Riunione tecnica:

La riunione con il Direttore di Corsa, il Collegio dei Giudici, i Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati ed i rappresentanti della S.T.F. (se presente) si svolgerà alle ore 11:30 del 25 aprile 2025 presso la scuola I. S. I. S. "Sandro Pertini".

Art.7 - Race Security Briefing:

Il Briefing con il Safety Manager **MICHELE TURCHET**, tutti i piloti delle moto, delle automobili e gli operatori media al seguito della gara si svolgerà al termine della Riunione Tecnica presso la scuola I. S. I. S. "Sandro Pertini"

Art.8 - Operazioni di partenza / presentazione squadre:

I corridori dovranno presentarsi in squadra al completo alla presentazione pubblica delle squadre che si svolgerà dalle ore 12:50 nelle immediate vicinanze della zona di partenza in via Don Ferdinando Tonzar.

La partenza ufficiale avverrà da via Valentinis alle ore 13:50 con trasferimento a velocità controllata fino a Staranzano, (km zero) dove verrà data la partenza ufficiale alle ore 14:00.

Art.9 – Radio corsa:

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa", munite di contrassegno.

La frequenza utilizzata sul canale VHF verrà comunicato in riunione tecnica.

Art.10 – Assistenza tecnica neutra:

Il servizio di assistenza meccanica ai concorrenti sarà effettuato da 3 vetture neutre, debitamente equipaggiate, come previsto dalle norme UCI vigenti.

Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra.

Non è autorizzato il cambio ruota su moto.

Art. 11 - Rifornimento

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa, le zone di rifornimento per il personale a terra saranno situate al Km 35 e al Km 79,1.

Art. 12 - Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore.

Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio di giuria, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzazione.

Art. 13 - Classifiche

Oltre alla classifica individuale, è prevista l'istituzione dei seguenti Traguardi Volanti (TV) e Gran Premi della Montagna (GPM):

Traguardi Volanti

Località	KM
San Canzian d'Isonzo – SP2	3,6
Turriaco – SP1	7,6
San Pier d'Isonzo – SP1	10,7
Redipuglia – Sacrario	14,9
Ronchi dei Legionari – Despar	17,1
Peris – second passage – SS14	22,7
Papariano – Agraria Rosa – SS14	25,5
Romans d'Isonzo – Via XXV Maggio	39,8
Brazzano - S.R. 356 Via Brazzano	52,0
Piedimonte	75,7
San Michele – Ristorante Devetak	87,7

Gran Premi della Montagna

Località	KM
Ruttars	57,1
Bucui	70,8
Monte San Michele	87,4
San Martino del Carso	95,0

Per ogni TV saranno premiati i primi due classificati

Per ogni GPM saranno premiati i primi tre classificati.

Art. 14 - Premi

I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle UCI per i primi 20 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione.

Il pagamento dei premi sarà effettuato direttamente sul posto al termine della gara.

Art.15 – Controllo antidoping:

L'eventuale controllo medico si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI e sarà effettuato presso la scuola I. S. I. S. "Sandro Pertini". Inoltre potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 16 - Cerimonia protocollare

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi tre classificati della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 17 – Sanzioni:

Le sanzioni applicabili sono quelle previste dal Regolamento UCI.

Art.18 – Assistenza sanitaria:

Il servizio sanitario sarà effettuato da "Croce Verde Goriziana" con tre ambulanze e un'auto con medico a bordo.

I presidi ospedalieri lungo il percorso sono:

- Ospedale di Monfalcone, Via Galvani, 1 - 34074 Monfalcone GO tel. +39 0481 4871
- Ospedale di Gorizia, Via Fatebenefratelli, 34 - 34170 Gorizia GO tel. +39 0481 5921

Art.19 – Ecologia:

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito delle "Green Zones" in prossimità delle zone di rifornimento al Km 35 e al Km 79,1, inoltre co sarà una terza green zone al Km 109,7 come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

Art.20 – Norme di sicurezza e disposizioni organizzative, Codice della Strada:

Considerato che la corsa interessa strade statali e provinciali con notevole flusso di traffico veicolare, la Direzione di Corsa si riserva di disporre il ritiro degli atleti con ritardo ritenuto incolmabile e privi di tutela sia da parte dell'organizzazione che dalle forze dell'ordine a tutela della propria ed altrui incolumità e per evitare altresì di costituire gravi disagi alla circolazione. I ritardi saranno determinati anche dai tempi disposti dall' autorizzazione e dal decreto di sospensione temporanea della circolazione indipendentemente dal tempo massimo previsto dal regolamento di corsa. La manifestazione sarà aperta e chiusa da veicoli recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Gli atleti e le vetture al seguito non compresi in detto spazio devono intendersi fuori corsa. Previa autorizzazione della Direzione di Corsa, i sorpassi sono vietati nei tratti in discesa e ove la sede stradale sia stretta ed in ogni punto del percorso dove la Direzione di Corsa lo ritenga necessario.

Art.21 – Disposizioni generali:

Possono seguire la gara solo le persone che hanno funzioni tecniche e che ricoprono incarichi disposti dall'organizzazione, inoltre sia le persone che i veicoli accreditati devono essere muniti degli appositi contrassegni identificativi, ed equipaggiati con un apparato radio ricevente e rispettare le norme vigenti. Eventuali variazioni devono essere notificate tempestivamente alla direzione di corsa. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti, prima, durante e dopo la corsa a spettatori ed a persone in genere, anche se estranei alla manifestazione stessa, in dipendenza di azione non messe in atto dall'organizzazione. Gli atleti partecipano alla manifestazione sotto la propria responsabilità e firmando il foglio di partenza accettano tutti i punti di questo regolamento.

Per quanto non contemplato dal presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI, nonché le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Il Direttore di Corsa Internazionale Francesco Seriani



Il Vice Direttore di Corsa Michele Turchet



Per la Società organizzatrice
A.S.D. Gruppo Sportivo A.N.P.I. Provinciale
Il Presidente
Massimo Masat

